

Rig flyfamilie gør det igen - 41 år med plus

Sun-Air leverer igen overskud. Flyselskabet snor sig blandt konkurrenterne og satser på nicheruter.

JENS ERIK RASMUSSEN
jens.erik.rasmussen@finans.dk

Sun-Air har gjort det igen. 41 år i træk har flyselskabet med base i Billund leveret overskud i en turbulent branche med hård konkurrence.

Som et nicheselskab har Sun-Air evnet at sno sig og udnytte forretningsmulighederne, hvor de er.

Det sikrede i de seneste regnskabsår selskabet et resultat efter skat på 5,2 mio. kr. Det var næsten en fordobling i forhold til året før, da indtjeningen var på 2,9 mio. kr. Nettoomsætningen var på 465 mio. kr.

»Vores regnskab er acceptabelt forholdene i branchen taget i betragtning. Sidste år havde vi eksempelvis ekstra udgifter til brændstof på 5 mio. kr., mens udgifterne til køb af CO₂-kvoter steg med 4 mio. kr.,« siger Kristoffer Sundberg, adm. direktør i Sun-Air.

Han henviser til, at konkurrencen i luftfarten er skarp, og at mange selskaber har svært ved at holde sig flyvende. I denne uge er det tyske flyselskab Germania gået konkurs, og sidste år var der adskillige krak i branchen, herunder det islandske selskab Primera Air med mange ruter fra Danmark.

Ruter åbnes og lukkes

Gennem årene har Sun-Air åbnet og lukket ruter afhængig af, om de har været økonomisk bæredygtige. Sidste år lukkede Sun-Air eksempelvis ruter fra Aarhus og Aalborg Lufthavn til Oslo, fordi SAS åbnede ruter til samme by med større fly og lavere billetpriser.

I stedet har Sun-Air kastet sig over det tyske marked. Selskabet har ruter fra Friedrichshafen i det sydlige Tyskland til Hamborg og Düsseldorf, og til foråret åbner Sun-Air en rute fra Bremen til Toulouse i Frankrig.

»Vi finder nicheruter, hvor der er et behov i erhvervslivet. Typisk laver vi aftaler med flere selskaber, som garanterer at købe et vist antal sæder,« siger Kristoffer Sundberg.

Rutetrafikken udgør godt halvdelen af omsætningen i Sun-Air. Gruppen omfatter desuden en afdeling der udfører teknisk vedligeholdelse samt JoinJet, som udfører charterflyvninger. Sun-Air flyver ambulanceflyvning for en række selskaber, og det voksende forretningsområde vil blive udskilt i et selvstændigt selskab.

I alt har Sun-Air 28 fly, og selskabet transporterede sidste år knap 164.000 passagerer.

Sun-Air blev grundlagt af Niels og Gunhild Sundberg i 1978. Parret har fire børn, og Kristoffer Sundberg har overtaget den daglige ledelse efter et generationsskifte. Niels Sundberg er bestyrelsesformand i Sun-Air. **F**



Kristoffer Sundberg er tilfreds med et overskud på 5,2 mio. kr.
FOTO: KATRINE MARIE KRAGH

El-branchen ville ensrette besvarelser i kritisk undersøgelse - regeringens vagthund råber stop

Forsyningstilsynets direktør bekymret for, at el-selskaber var i gang med at koordinere deres svar i en undersøgelse.

JAKOB MARTINI
jakob.martini@finans.dk

Brancheorganisationen Dansk Energi får hug for at blande sig i besvarelserne i en central undersøgelse om vandtætte skotter i el-branchen. Forsyningstilsynet, der er regeringens vagthund på området, har løftet

pegefingern og sendt en henstilling til el-selskaberne.

»Dansk Energis indblanding rejste en bekymring hos os, og den har vi reageret på,« siger Carsten Smidt, direktør i Forsyningstilsynet.

Undersøgelsen handler om vandtætte skotter og mulig opsplitting af de magtfulde el-koncerner. Den er sat i gang af energiminister Lars Christian Lilleholt (V), fordi regeringen overvejer, om man skal lave en skarpere omsplitting af el-koncernernes monopol-selskaber og kommercielle aktiviteter. Det sker bl.a. efter Finans' afdækning af el-selskabernes fejlslagne investeringer.

Som en del af den samlede undersøgelse har Forsyningstilsynet sendt spørgeskemaer rundt til de forskellige selskaber i el-koncernene. Besvarelserne skal kortlægge, om de nuværende regler sikrer, at el-koncerner ikke trækker penge ud af deres monopol-selskaber for at styrke deres konkurrenceudsatte selskaber.

»Sikre konsistens«

Den spørgeskemaundersøgelse har brancheorganisationen valgt at blande sig i ved at sende mails rundt til el-koncernerne, hvor man henstiller til at »sikre konsistens og kvalitet i besvarelserne på tværs af hele koncernen.»

I Forsyningstilsynet kommer det som en overraskelse, at Dansk Energi har forsøgt at ensrette svarene.

»Vores bekymring er, at de som koncernforbundne selskaber begynder at koordinere deres svar på de spørgsmål, som vi har sendt ud,« siger Carsten Smidt.

Forsyningstilsynet har derfor sendt en henstilling til el-koncernernes forskellige selskaber for at understrege, at besvarelserne ikke må koordineres.

»Det er jo særligt centralt, fordi vi netop skal belyse adskillelsen mellem de koncernforbundne selskaber. Derfor har vi henstillet til, at de skal svare som selvstændige selskaber og

ikke som koncern,« siger Carsten Smidt.

I Dansk Energi afviser vice direktør Anders Stouge, at henvendelsen var et forsøg på at koordinere besvarelserne.

»Hvis det, vi har sendt til vores medlemmer, kan forstås som om, at de skal koordinere deres svar internt, så er det beklageligt. Det har vi heller ikke skrevet, og det har aldrig været hensigten,« siger Anders Stouge, viceadm. direktør i Dansk Energi.

Han forklarer, at brancheorganisationen ville gøre el-koncernerne opmærksomme på, at der var en udfordring i forhold til regnskabstallene. Da selskaberne netop nu er ved

at afslutte 2018-regnskabet, ville Dansk Energi minde om, at der skal bruges konsoliderede regnskabstal i alle de koncernforbundne selskaber, så der var konsistens imellem regnskabsdata i besvarelserne.

»Selvfølgelig skal de ikke koordinere. Der er jo klare regler for funktionel adskillelse, og det forventer vi naturligvis, at de lever op til,« siger Anders Stouge.

Undersøgelsen af de koncernforbundne selskaber gennemføres af Energi-tilsynet, Konkurrence-tilsynet og Finansministeriet. Den ventes af være afsluttet inden udgangen af 2019. **F**